

Nome da Usina:
 CNPJ:
 Responsável pelo preenchimento:
 Telefone:
 E-mail:

| Etanol Anidro | | Etanol Hidratado | | Fóssil substituído - Gasolina | |
|--|---------------|--|---------------|-------------------------------|--|
| Intensidade de Carbono (g CO₂eq/MJ) | 39.79 | Intensidade de Carbono (g CO₂eq/MJ) | 40.15 | 87.40 | |
| agrícola | 35.89 | agrícola | 35.89 | | |
| industrial | 1.66 | industrial | 1.66 | | |
| transporte | 1.80 | transporte | 1.93 | | |
| uso | 0.44 | uso | 0.66 | | |
| Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ) | 47.61 | Nota de Eficiência Energético-Ambiental (g CO₂eq/MJ) | 47.25 | | |
| Redução de emissões | 54.47% | Redução de emissões | 54.07% | | |

Fase agrícola - Dados Consolidados

| Informações gerais | | | |
|---|---|-------------------|-------------|
| Área total | 29.183,71 ha | | |
| Produção total colhida para moagem | 1.426.784,90 t cana | | |
| Quantidade comprada pela unidade produtora de bioetanol | 1.426.784,90 t cana | | |
| Teor de impurezas vegetais (base úmida) | 64,10 kg/t cana | | |
| Teor de impurezas minerais | 10,01 kg/t cana | | |
| Palha recolhida | 0,00 t palha | | |
| Umidade | 50,00% | | |
| Área queimada | 29.183,71 ha | | |
| Corretivos | | | |
| Calcário calcítico | 0,00 kg/t cana | | |
| Calcário dolomítico | 12,00 kg/t cana | | |
| Gesso | 5,00 kg/t cana | | |
| Fertilizantes Sintéticos | | | |
| Ureia | 2,00 kg N/t cana | | |
| Fosfato monoamônico (MAP) | 0,00 kg N/t cana | | |
| Fosfato monoamônico (MAP) | 0,00 kg P ₂ O ₅ /t cana | | |
| Fosfato diamônico (DAP) | 0,00 kg N/t cana | | |
| Fosfato diamônico (DAP) | 0,00 kg P ₂ O ₅ /t cana | | |
| Nitrato de amônio | 0,00 kg N/t cana | | |
| Solução de nitrato de amônio e ureia (UAN) | 0,00 kg N/t cana | | |
| Amônia anidra | 0,00 kg N/t cana | | |
| Sulfato de amônio | 0,00 kg N/t cana | | |
| Nitrato de amônio e cálcio (CAN) | 0,00 kg N/t cana | | |
| Superfosfato simples (SP) | 1,00 kg P ₂ O ₅ /t cana | | |
| Superfosfato triplo (TSP) | 0,00 kg P ₂ O ₅ /t cana | | |
| Cloreto de potássio (KCl) | 2,00 kg K ₂ O/t cana | | |
| Outros | 0,00 kg N/t cana | | |
| Outros | 0,00 kg P ₂ O ₅ /t cana | | |
| Outros | 0,00 kg K ₂ O/t cana | | |
| Fertilizantes Orgânicos/Organominerais | | | |
| Vinhaça | 1.000,00 l/t cana | Concentração de N | 0,38 g N/L |
| Torta de Filtro (base úmida) | 42,80 kg/t cana | Concentração de N | 2,80 g N/kg |
| Cinzas e fuligem (base úmida) | 10,08 kg/t cana | Concentração de N | 0,00 g N/kg |
| Outros | 0,00 kg/t cana | Concentração de N | 0,00 g N/kg |
| Outros | 0,00 kg/t cana | Concentração de N | 0,00 g N/kg |

Combustíveis e eletricidade

| | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------|
| Diesel - B10 | 0,00 l/t cana | Teor de biodiesel na mistura | 0,00% |
| Diesel - B11 | 6,00 l/t cana | | |
| Diesel - B15 | 0,00 l/t cana | | |
| Diesel - BX | 0,00 l/t cana | | |
| Diesel - B20 | 0,00 l/t cana | | |
| Diesel - B30 | 0,00 l/t cana | | |
| Biodiesel - B100 | 0,00 l/t cana | | |
| Gasolina C | 0,00 l/t cana | | |
| Etanol hidratado | 0,00 l/t cana | | |
| Biomatano de terceiros | 0,00 Nm ³ /t cana | | |
| Biomatano próprio | 0,00 Nm ³ /t cana | | |
| Eletricidade da rede - mix médio | 0,00 kWh/t cana | | |
| Eletricidade - PCH | 0,00 kWh/t cana | | |
| Eletricidade - biomassa | 0,00 kWh/t cana | | |
| Eletricidade - eólica | 0,00 kWh/t cana | | |
| Eletricidade - solar | 0,00 kWh/t cana | | |

Fase Industrial - processamento do etanol

Processamento e rendimentos

| | |
|---|---------------------|
| Quantidade de cana processada | 1.426.784,90 t cana |
| Quantidade de palha processada (base seca) | 0,00 t palha |
| Rendimento Etanol Anidro | 40,83 l/t cana |
| Rendimento Etanol Hidratado | 25,25 l/t cana |
| Rendimento Açúcar | 19,54 kg/t cana |
| Rendimento Energia Elétrica Comercializada | 0,00 kWh/t cana |
| Rendimento Bagaço Comercializado (base úmida) | 0,00 kg/t cana |
| Umidade | |

Combustíveis e eletricidade

| | | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------------|------------------------------|--|
| Quantidade (base úmida) | 224.111,71 kg/t cana | Teor de biodiesel na mistura | 12,00% | |
| Umidade | 48,97% | | | |
| Palha própria | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 0,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | | | | |
| Bagaço de terceiros | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 0,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | | | | |
| Distância de transporte | 0,00 km | | | |
| Palha de terceiros | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 0,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | | | | |
| Distância de transporte | 0,00 km | | | |
| Cavaco de madeira | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 0,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | 35,00% | | | |
| Distância de transporte | 109,99 km | | | |
| Linha | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 2,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | 45,00% | | | |
| Distância de transporte | 3,27 km | | | |
| Resíduos florestais | | | | |
| Quantidade (base úmida) | 0,00 kg/t cana | | | |
| Umidade | 45,00% | | | |
| Distância de transporte | 136,27 km | | | |
| Óleo combustível | 0,00 l/t cana | PCI do biogás | | |
| Etanol hidratado próprio | 0,00 l/t cana | | | |
| Etanol anidro próprio | 0,00 l/t cana | | | |
| Biogás próprio | Nm ³ /t cana | | | |
| Biogás de terceiros | Nm ³ /t cana | | | |
| Eletricidade da rede - mix médio | 2,52 kWh/t cana | | | |
| Eletricidade - PCH | 0,00 kWh/t cana | | | |
| Eletricidade - biomassa | 0,00 kWh/t cana | | | |
| Eletricidade - eólica | 0,00 kWh/t cana | | | |
| Eletricidade - solar | 0,00 kWh/t cana | | | |
| Diesel - B10 | 0,11 l/t cana | | Teor de biodiesel na mistura | |
| Diesel - B11 | 0,01 l/t cana | | | |
| Diesel - B15 | 0,00 l/t cana | | | |
| Diesel - BX | 0,00 l/t cana | | | |
| Diesel - B20 | 0,00 l/t cana | | | |
| Diesel - B30 | 0,00 l/t cana | | | |
| Biodiesel - B100 | 0,00 l/t cana | | | |

Fase de distribuição

| | |
|-------------------------|---------|
| Etanol anidro | |
| Rodoviário | 100,00% |
| Dutoviário | 0,00% |
| Ferrovário | 0,00% |
| Etanol hidratado | |
| Rodoviário | 100,00% |
| Dutoviário | 0,00% |
| Ferrovário | 0,00% |